1. Installazione e Collegamento

Connessione pneumatica
Collegare il tubo in gomma al pressostato inserendo il raccordo pneumatico maschio nella corrispondente presa femmina dell'unità.

Serraggio
Avvitare a mano senza esercitare una forza eccessiva; la tenuta pneumatica è garantita anche senza l'ausilio di chiavi meccaniche.

2. Posizionamento e Fissaggio su Strada

Stesura
Individuare l'area di rilevamento, stendere il tubo sulla superficie stradale.

Ancoraggio
Fissare il tubo al manto stradale utilizzando mazzetta e chiodi da edilizia, inserendo un chiodo in corrispondenza di ciascun anello di fissaggio. Stendere il tubo e metterlo in tensione esercitando una trazione manuale sufficiente a prolungarlo di 5-10 cm per avere la giusta tensione.

Gestione lunghezze in eccesso
Qualora la carreggiata sia più stretta della lunghezza del tubo, bloccare la parte eccedente a fondo corsa con un ulteriore chiodo e un elastico di ritenzione.

Collegamento in serie
E' possibile collegare più pressostati tra loro utilizzando un comune cavo bipolare e connettori a banana da 4 mm con foro trasversale.

3. Principio di Funzionamento

La pressione esercitata dagli pneumatici del veicolo sul tubo in gomma genera un impulso pneumatico che aziona il pressostato. Questo converte la pressione nella chiusura di un contatto elettrico, inviando il segnale ai dispositivi collegati (cronometri, stampanti o sistemi Realtimes) per registrarne il tempo di transito.

4. Avvertenze e Manutenzione

Limiti di Carico Elettrico
Alle prese esterne del pressostato devono essere collegati esclusivamente cronometri o crono-stampanti. L'applicazione di carichi elettrici superiori a 100 mA o 20V danneggerà irreparabilmente i circuiti interni del sistema.

Gestione dei transiti (Doppio Impulso)
Il pressostato non è dotato di un temporizzatore interno e registra ogni singolo passaggio (asse anteriore e asse posteriore). Per isolare e registrare il transito del solo asse anteriore, è necessario interfacciare il dispositivo con un cronometro provvisto di funzione di inibizione o utilizzare un cavo temporizzato.

Protezione dagli agenti atmosferici
Nonostante il dispositivo sia impermeabile, si raccomanda di proteggerlo da tassi elevati di umidità persistente per prevenire l'ossidazione dei contatti dell'interruttore pneumatico.

Stoccaggio
Per preservare l'integrità delle filettature e delle guarnizioni, si consiglia di lasciare il tubo avvitato al pressostato anche durante i periodi di inattività.