

1. Alimentazione ed inserimento batterie

Una volta rimosso il retro dei due moduli (TX ed RX), inserire nel porta batterie due pile da 1,5 V processo chimico Batterie Alcaline della misura:

SIZE AA MN 1500 LR6 (ø 14 mm, l= 50 mm)

Porre attenzione alla polarità delle batterie.


Una errata inserzione non danneggia comunque gli strumenti.

Dopo l'inserzione delle batterie eseguire il reset generale premendo il pulsante posto a fianco

delle batterie stesse e successivamente premendo il pulsante .

Quando la tensione delle batterie scende al di sotto dei valori minimi per il corretto funzionamento, inizia la segnalazione di batterie in riserva tramite una accelerazione del lampeggio del led che indica il canale selezionato.

2. Accensione e spegnimento

Sia il modulo TX che quello RX vengono accesi tenendo premuto il pulsante  per un tempo di circa 3 secondi.

Sia l'inserimento delle batterie nella loro sede che la pressione del tasto di reset, provocano l'accensione del modulo.

Una volta in funzione, lo strumento indicherà con un segnale luminoso intermittente il canale sul quale è impostato.

Per lo spegnimento è necessario effettuare la medesima procedura di accensione, fino alla disattivazione del led luminoso di indicazione canale.


Al fine di preservare le batterie, trascorse 4 ore dall'accensione, i moduli si spegneranno comunque automaticamente; per continuare le sessioni di allenamento sarà sufficiente ripetere l'operazione di accensione.

NB: Nel caso di inutilizzo degli strumenti per alcune settimane è consigliabile rimuovere le batterie, per evitare che queste possano rilasciare acido.

3. Scelta del canale di trasmissione e ricezione.


Entrambi gli strumenti possono operare a scelta su uno dei tre canali di codifica.

Questa caratteristica permette l'utilizzo di più unità Realtimes su una medesima area (piazze, parcheggio...) senza che si verifichino interferenze.

Per modificare il canale su ogni singolo modulo è necessario premere il tasto .

Ogni pressione determina la variazione del canale ed è verificabile dal lampeggio del led luminoso corrispondente.

4. Test della trasmissione e ricezione tramite pulsante

Tramite la pressione del tasto  sul modulo trasmettente TX, è possibile rilevare la corretta ricezione del segnale sul modulo ricevente RX tramite l'accensione prolungata del led del canale prescelto e la chiusura del contatto START sul cronometro eventualmente collegato.

NB: Per effettuare il test è indispensabile che i due moduli siano separati ed a una distanza di almeno 2 metri; su distanze inferiori il modulo RX può entrare in "saturazione".

La pressione del tasto **TS** sul modulo ricevente RX, si traduce in una chiusura del contatto output (sdoppiata) verificabile sul dispositivo ad esso collegato.

5. Funzionamento.

Una volta accesi gli strumenti e selezionato il medesimo canale, posizionare il modulo trasmittente TX a terra utilizzando il treppiede estensibile fornito.

Aumentando la distanza dal suolo del modulo TX, tramite l'estensione del treppiede, sarà possibile ottenere una miglior trasmissione e conseguente un ampliamento del raggio d'azione; per contro, per limitare al massimo l'emissione radio, sarà sufficiente posizionare a terra il modulo TX, senza utilizzare il cavalletto.

Connettere con il cavo in dotazione il pressostato o la fotocellula ad una delle due prese input del trasmettitore TX.

La seconda presa può essere collegata ad un secondo pressostato o fotocellula.

Installare sul cruscotto della propria vettura il modulo ricevente RX.

Collegare lo stesso con il cronometro di bordo.

La seconda uscita output potrà essere utilizzata per connettere un altro strumento, quale un cronometro dotato di memoria tempi, una cronostampante ecc.

6. La Garanzia

La BLIZZ TECHNOLOGY S.R.L. garantisce REALTIMES come esente da difetti di costruzione e di qualità per cui estende anche sui componenti elettronici la garanzia per un periodo di 24 mesi dalla data del documento di acquisto.

In questo periodo la BLIZZ provvederà alla riparazione ed alla sostituzione di tutti i componenti che dalla sua analisi risultassero difettosi per fabbricazione, rimarranno comunque a carico dell'acquirente le spese di trasporto e comunque tutte le spese per riparazioni non riconosciute come difetti di fabbricazione.

La garanzia esclude esplicitamente i guasti per manomissioni, per non corretto uso dello strumento, per sovratensioni anche di natura statica, per urto, per immersione in liquidi, per esposizione ad elevate temperature.

La garanzia non include implicitamente nulla che non sia in essa riportato.

Le batterie non sono incluse nella garanzia, così come non sono inclusi gli eventuali danni provocati dalle stesse.

Nota Importante:

La funzionalità del REALTIMES è pienamente accettata al momento dell'acquisto, per cui eventuali difetti che venissero riscontrati sulla funzionalità possono essere segnalati al costruttore il quale a sua discrezione potrà tentare di eliminarli, senza già da ora garantire alcuna soluzione. L'acquirente riconosce esplicitamente che il rischio dell'uso dello strumento è completamente a suo carico e non potrà mai richiedere danni di qualsivoglia natura derivati dall'uso dello strumento.

7. Dichiarazione di conformità

La piena rispondenza del sistema alle norme in vigore è certificate dal rapporto di prova n° **TR-07-029-001** effettuato dal **LABORATORIO ANTENNE E COMPATIBILITA' ELETTROMAGNETICA COREP** di Torino.

Il contenuto della confezione


All'interno della valigetta troverete:

- ✓ Un trasmettitore TX di colore giallo per i privati ed arancio per le scuderie.
- ✓ Un mini treppiede per il posizionamento del modulo TX.
- ✓ Un ricevitore RX di colore argento metallizzato.
- ✓ Un cavo con connettore e "banane" per collegare il pressostato al modulo TX.
- ✓ Un cavo con un connettore bipolare ad ogni estremità per collegare il C-200 od il proprio cronometro di bordo al modulo ricevente RX.
- ✓ Un cavo con connettore ad una estremità e libero dall'altra, per essere connesso ad un Hanhard Delta E-200 o ad altro cronometro o cronostampante.

Il funzionamento

Realtimes consente di trasferire l'impulso generato dal passaggio sul pressostato in un tempo umanamente non percettibile (0,0016 secondi) direttamente ad uno o più cronometri posti all'interno della vettura.

Le varie possibilità di utilizzo

- A. La più semplice è rappresentata dal collegamento RX – C-200 in funzione CL (orologio) e con attivazione della scansione sonora (beep ).
- Effettuare un count down a piacere (ad esempio ogni minuto primo) oppure senza nemmeno guardare il display.

Al transito sul pressostato sarà visibile sul C-200 il tempo realizzato:

Esempi tempi visualizzati:

40:59.95 = anticipo di 5 centesimi;

41:00.08 = ritardo di 8 centesimi

Il C-200 non terrà in memoria i tempi di transito, ma si limiterà a visualizzare l'ultimo tempo appena registrato.

- B. Come al punto "A", ma collegando a RX anche un Hanhart Delta E 200: in questo caso sarà necessario sincronizzare i due cronometri, posizionando il C 200 su Sync e l'Hanhard su Split 00.

Il primo passaggio sul pressostato farà avviare contemporaneamente i due cronometri; a questo punto, il C-200 potrà essere scollegato e connesso al pulsante esterno azionato dal navigatore.

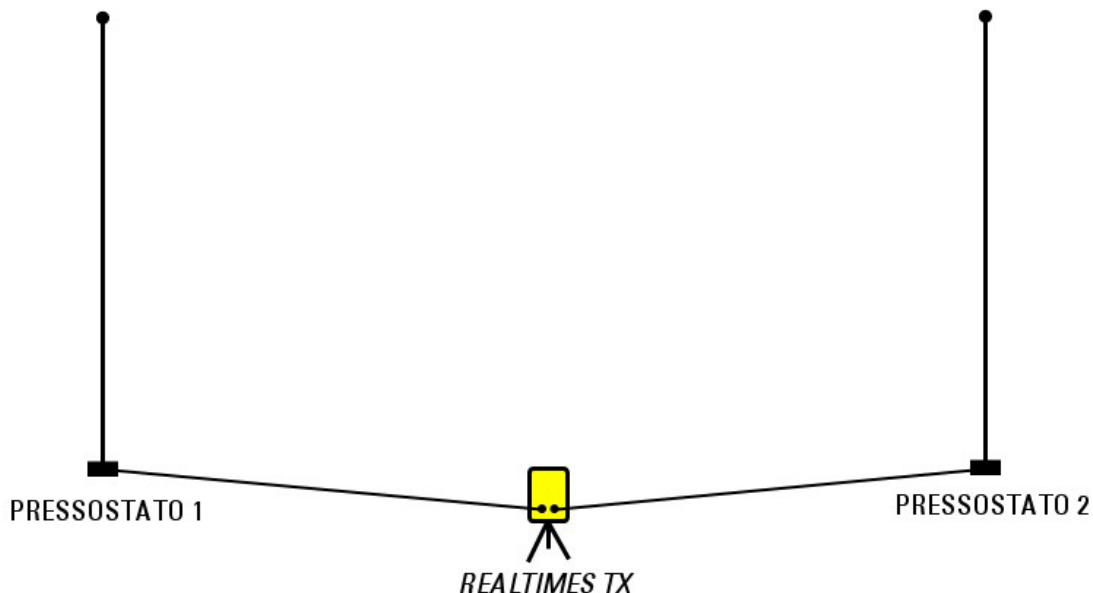
L'orario di transito letto su Hanhart rispetto a 00 indicherà l'errore del pilota, la differenza tra gli orari visualizzati dai cronometri indicherà l'errore di sdoppiata del navigatore.

In caso di malfunzionamento, verificare la polarità di collegamento al cronometro Hanhart.

- C. Programmare sul C-200 una serie di P.C. ed usare Realtimes per ottenere delle sdoppiate perfette. Al momento del transito sul pressostato, il cronometro passerà immediatamente sulla prova successiva impostata, esattamente come se il navigatore avesse sdoppiato in modo esatto al centesimo di secondo.

- D. Come al punto “C”, ma collegando al modulo RX anche un Hanhart Delta E-200: in questo caso **non** sarà necessario sincronizzare i due cronometri.
Il C-200 sarà collegato al pulsante esterno azionato dal navigatore e l’Hanhart, indicherà l’effettivo tempo impiegato tra un passaggio e l’altro e registrerà i tempi dell’intera sessione di prova (fino a 65 tempi).
In caso di malfunzionamento, verificare la polarità di collegamento al cronometro Hanhart.

- E. Utilizzando due pressostati sarà possibile connetterli ad un unico TX, posizionato tra i due, ad una distanza di 15 – 25 m. per ottenere una P.C. di 30 – 50 m.



In questo caso per migliorare la trasmissione posizionare TX più in alto possibile applicando eventualmente RX direttamente al vetro laterale del veicolo.

- F. Spazio libero alla fantasia per realizzare veri e propri circuiti e gare di Club, con l’utilizzo di 4 – 5 TX e relativi pressostati, posizionati anche a chilometri di distanza tra loro.

BUON DIVERTIMENTO
www.blizz-timing.com