

ISTRUZIONI PRESSOSTATO PRIMATIST



Complimenti, avete acquistato un prodotto altamente professionale, che, se opportunamente utilizzato, potrà funzionare senza problemi per molti anni.

ATTENZIONE

Richiamiamo innanzitutto la Vostra attenzione sulle operazioni da non fare per non compromettere l'integrità del sensibile interruttore pneumatico, posto all'interno della custodia di alluminio.

A) Alle prese esterne debbono essere collegati esclusivamente cronometri; ogni altra applicazione caratterizzata da una corrente superiore a 100 mA. e 20V. potrà danneggiare irreparabilmente il cuore del sistema.

B) Il pressostato, pur essendo perfettamente impermeabile, deve essere protetto dall'umidità che potrebbe ossidare i contatti dell'interruttore pneumatico. Sarà pertanto necessario lasciare la custodia di alluminio ed il tubo collegati; in caso di separazione, per un migliore trasporto o stoccaggio, utilizzare sempre i tappi in dotazione per sigillare i singoli componenti preservandoli anche dalla polvere.

Il tubo a disposizione, della lunghezza di circa 4,5 ÷ 5 m è in gomma SBR, nero, liscio, doppio strato, con armatura in tessuto sintetico, pressione massima di esercizio 10 Bar, con diametro interno 5 mm., esterno 11 mm.

POSIZIONAMENTO DEL PRESSOSTATO

Utilizzare i chiodi d'acciaio in dotazione od altri tipi in funzione delle caratteristiche della zona di rilevamento (strade asfaltata, sterrata, innevata, ecc..) e posizionare il tubo esercitando una trazione tale da allungarlo di 5 ÷ 10 cm. per ottenere l'opportuna tensione.

Nel caso in cui la sede stradale sia di dimensioni inferiori alla lunghezza del tubo, utilizzare il "chiodo curva" e posizionare il pressostato ad "L" avendo l'accortezza di ripiegare la parte di tubo non collegata alla custodia (vedi disegno 1).

Più pressostati possono essere collegati tra loro utilizzando le doppie prese di cui ogni custodia è dotata. Il cronometro sarà collegato in parallelo nel punto ritenuto più funzionale (vedi disegno 2).

