

1. Modulo doppia funzione: Tx ed Rx contemporaneamente

Ciascun modulo può assolvere contemporaneamente sia alla funzione di Trasmettitore TX (collegato a terra al pressostato/fotocellula) che di ricevitore RX (collegato all'interno della vettura al cronometro di bordo: Blizz C200/300; Hanhar; crono stampante; ecc.).

2. Alimentazione ed inserimento batterie

In ciascun modulo inserire 2 pile alcaline tipo AA MN 1500 LR6 da 1,5V oppure due identiche batterie ricaricabili NI-MH

3. Accensione e spegnimento

Il modulo viene acceso e spento tramite l'interruttore posto a fianco dell'antenna.

4. Test della trasmissione e ricezione tramite pulsante

Tramite la pressione del tasto sul modulo utilizzato come trasmettente Tx, è possibile rilevare la corretta ricezione del segnale sul modulo utilizzato come ricevente Rx tramite l'accensione del led verde. Una volta trasmesso il segnale il modulo che ha assolto la funzione di Tx resterà inibito per un periodo di 3 secondi per non rilevare il passaggio delle ruote posteriori.

5. Funzionamento.

Una volta accesi gli strumenti e selezionato il medesimo canale, posizionare il modulo prescelto a trasmettente Tx a terra, utilizzando il treppiede estensibile fornito.

Connettere con il cavo in dotazione il pressostato o la fotocellula alla presa PR/PHC.

Istallare sul cruscotto della propria vettura il modulo ricevente Rx, utilizzando gli accessori in dotazione. Collegare lo stesso con il cronometro di bordo. La seconda uscita output potrà essere utilizzata per connettere un altro strumento, quale un cronometro dotato di memoria tempi, una cronostampante ecc. Con la semplice pressione del tasto Test, sarà possibile effettuare la sincronizzazione dei due cronometri collegati.

6. La Garanzia

La BLIZZ Timing garantisce REALTIMES3 come esente da difetti di costruzione e di qualità per cui estende anche sui componenti elettronici la garanzia per un periodo di 24 mesi dalla data del documento di acquisto. In questo periodo la BLIZZ provvederà alla riparazione ed alla sostituzione di tutti i componenti che dalla sua analisi risultassero difettosi per fabbricazione, rimarranno

comunque a carico dell'acquirente le spese di trasporto e comunque tutte le spese per riparazioni non riconosciute come difetti di fabbricazione. La garanzia esclude esplicitamente i guasti per manomissioni, per non corretto uso dello strumento, per sovratensioni anche di natura statica, per urto, per immersione in liquidi, per esposizione ad elevate temperature. La garanzia non include implicitamente nulla che non sia in essa riportato. Le batterie non sono incluse nella garanzia, così come non sono inclusi gli eventuali danni provocati dalle stesse.

Nota Importante:

La funzionalità del REALTIMES è pienamente accettata al momento dell'acquisto, per cui eventuali difetti che venissero riscontrati sulla funzionalità possono essere segnalati al costruttore il quale a sua discrezione potrà tentare di eliminarli, senza già da ora garantire alcuna soluzione. L'acquirente riconosce esplicitamente che il rischio dell'uso dello strumento è completamente a suo carico e non potrà mai richiedere danni di qualsivoglia natura derivati dall'uso dello strumento.

7. Dichiarazione di conformità

La Blizz Timing certifica quanto segue:

Tipo di prodotto: ripetitore a radio frequenza per applicazioni cronometriche.

Nome del prodotto: **Realtimes3**

Il prodotto è conforme alla norma CEI EN 61326-1 (2007-01)

8. Il contenuto della confezione

All'interno di ogni contenitore troverete:

Un modulo doppia funzione TxRx.

Un mini treppiede per il posizionamento del modulo in funzione TX.

Un cavo con connettore jack 2,5 mm. per collegamento a pressostato/fotocellula

Due cavi con connettore bipolare per collegare il C-200/300 od altri cronometri di bordo.

Un sacchetto contenente gli accessori per il fissaggio del modulo al parabrezza.

9. Il funzionamento

Realtimes consente di trasferire l'impulso generato dal passaggio sul pressostato in un tempo umanamente non percettibile (0,0004 secondi) direttamente ad uno o più cronometri posti all'interno della vettura.

10. Le varie possibilità di utilizzo

A. La più semplice è rappresentata dal collegamento con il C 200/300 in funzione CL (orologio) e con attivazione della scansione sonora (beep).

Effettuare un count down a piacere senza nemmeno guardare il display.

Al transito sul pressostato sarà visibile sul C-200/300 il tempo realizzato.

Esempi tempi visualizzati:

40:59.95 = anticipo di 5 centesimi;

41:00.08 = ritardo di 8 centesimi

Il C 200/300 non terrà in memoria i tempi di transito, ma si limiterà a visualizzare l'ultimo tempo realizzato.

B. Come al punto "A", ma collegando anche un Hanhart Delta E 200.

In questo caso sarà necessario sincronizzare i due cronometri, posizionando il C 200/300 su Sync e l'Hanhart su Split 00. Il primo passaggio sul pressostato farà avviare contemporaneamente i due cronometri; a questo punto, il C 200/300 potrà essere scollegato e connesso al pulsante esterno azionato dal navigatore. L'orario di transito letto su Hanhart rispetto a 00 indicherà l'errore del pilota, la differenza tra l'orario visualizzato dal cronometro collegato al modulo ricevente e quello del cronometro azionato dal pulsante, indicherà l'errore di sdoppiata del navigatore.

In caso di malfunzionamento, verificare la polarità di collegamento al cronometro Hanhart.

C. Programmare sul C200/300 una serie di P.C. ed usare Realtimes3 per ottenere delle sdoppiate perfette. Al momento del transito sul pressostato, il cronometro passerà immediatamente alla prova successiva impostata, esattamente come se il navigatore avesse sdoppiato in modo esatto al centesimo di secondo; l'errore evidenziato per 15 secondi dal cronometro equivale all'errore di passaggio (tali dati rimangono nella memoria del C 200/300)

D. Come al punto "C", ma collegando al modulo anche un Hanhart Delta E-200:

in questo caso non sarà necessario sincronizzare i due cronometri.

Il C-200/300 sarà collegato al pulsante esterno azionato dal navigatore e l'Hanhart, indicherà l'effettivo tempo impiegato tra un passaggio e l'altro e registrerà i tempi dell'intera sessione di prova (fino a 65 tempi). L'errore risultante sarà la somma algebrica (come in gara) dell'errore del navigatore in apertura di ogni PC e del pilota in ogni chiusura. In caso di malfunzionamento, verificare la polarità di collegamento al cronometro Hanhart.

E. Utilizzando due pressostati sarà possibile connetterli ad un unico modulo in funzione Tx, posizionato tra i due, ad una distanza di 15 – 30 m. per ottenere una P.C. di 30 – 60m.

In questo caso per migliorare la trasmissione posizionare il modulo Tx più in alto possibile.

F. Spazio libero alla fantasia per realizzare veri e propri circuiti e gare di Club, con l'utilizzo di 4 – 5 moduli nella funzione Tx e relativi pressostati, posizionati anche a chilometri di distanza tra loro.

