

1. Funzionamento.

Una volta accesi gli strumenti e selezionato il medesimo canale, posizionare il modulo trasmettente TX a terra utilizzando il treppiede estensibile fornito.

Aumentando la distanza dal suolo del modulo TX, tramite l'estensione del treppiede, sarà possibile ottenere una miglior trasmissione e conseguente un ampliamento del raggio di trasmissione.

Connettere con il cavo in dotazione il pressostato o la fotocellula alla presa input del trasmettitore TX ed installare sul cruscotto della propria vettura il modulo ricevente RX come se si trattasse di un Telepass.

Collegare lo stesso con il cronometro di bordo.

La seconda uscita output potrà essere utilizzata per connettere un altro strumento, quale un cronometro dotato di memoria tempi, una cronostampante ecc.

2. La Garanzia

La BLIZZ garantisce REALTIMES 2 come esente da difetti di costruzione e di qualità per cui estende anche sui componenti elettronici la garanzia per un periodo di 24 mesi dalla data del documento di acquisto.

La garanzia esclude esplicitamente i guasti per manomissioni, per non corretto uso dello strumento, per sovratensioni anche di natura statica, per urto, per immersione in liquidi, per esposizione ad elevate temperature.

La garanzia non include implicitamente nulla che non sia in essa riportato.

Le batterie non sono incluse nella garanzia, così come non sono inclusi gli eventuali danni provocati dalle stesse.

3. Nota Importante:

Non esporre il TX ai raggi solari in quanto una temperatura eccessiva potrebbe momentaneamente interromperne in funzionamento.

NB: Nel caso di inutilizzo degli strumenti per alcune settimane è consigliabile rimuovere le batterie, per evitare che queste possano rilasciare acido.

La funzionalità del REALTIMES è pienamente accettata al momento dell'acquisto, per cui eventuali difetti che venissero riscontrati sulla funzionalità possono essere segnalati al costruttore il quale a sua discrezione potrà tentare di eliminarli, senza già da ora garantire alcuna soluzione.

L'acquirente riconosce esplicitamente che il rischio dell'uso dello strumento è completamente a suo carico e non potrà mai richiedere danni di qualsivoglia natura derivati dall'uso dello strumento.

4. Dichiarazione di conformità

La Blizz di Maco Aghem certifica quanto segue:

Tipo di prodotto: Ripetitore a radiofrequenza per applicazioni cronometriche

Nome del prodotto: **REALTIMES 2**

Il prodotto è conforme alla norma CEI EN 61326-1 (2007-01)

5. Il contenuto della confezione

All'interno della valigetta troverete:

- ✓ Un trasmettitore TX.
- ✓ Un mini treppiede per il posizionamento del modulo TX.
- ✓ Un ricevitore RX.
- ✓ Un cavo con connettore e "banane" per collegare il pressostato al modulo TX.
- ✓ Due cavi con connettore bipolare ad ogni estremità per collegare il C-200 od altro cronometro di bordo al modulo ricevente RX.

6. Il funzionamento

Realtimes 2 consente di trasferire l'impulso generato dal passaggio sul pressostato in un tempo umanamente non percettibile (0,0007 secondi) direttamente ad uno o più cronometri posti all'interno della vettura.

Le varie possibilità di utilizzo

A. La più semplice è rappresentata dal collegamento RX – C 200 in funzione CL (orologio) e con attivazione della scansione sonora (beep).

Effettuare un count down a piacere (ad esempio ogni minuto primo) oppure senza nemmeno guardare il display.

Al transito sul pressostato sarà visibile sul C-200 il tempo realizzato:

Esempi tempi visualizzati:

40:59.95 = anticipo di 5 centesimi;

41:00.08 = ritardo di 8 centesimi

Il C-200 non terrà in memoria i tempi di transito, ma si limiterà a visualizzare l'ultimo tempo appena registrato.

B. Programmare sul C 200 una serie di P.C. ed usare Realtimes per ottenere delle sdoppiate perfette. Al momento del transito sul pressostato, il cronometro passerà immediatamente sulla prova successiva impostata, esattamente come se il navigatore avesse sdoppiato in modo esatto al centesimo di secondo.

C. Come al punto "A", ma collegando a RX anche un Hanhart Delta E 200 **tramite opportuno cavo RXH fornito a parte**: in questo caso sarà necessario sincronizzare i due cronometri,

posizionando il C 200 su Sync e l'Hanhart su Split 00.

Il C 200 potrà essere connesso al pulsante esterno azionato dal navigatore.

L'orario di transito letto su Hanhart rispetto a 00 indicherà l'errore del pilota, la differenza tra gli orari visualizzati dai cronometri indicherà l'errore di sdoppiata del navigatore.

In caso di malfunzionamento, verificare la polarità di collegamento al cronometro Hanhart.

D. Come al punto "C", ma collegando al modulo RX anche un Hanhart Delta E-200 **tramite opportuno cavo RXH fornito a parte**: in questo caso **non** sarà necessario sincronizzare i due cronometri.

Il C 200 sarà collegato al pulsante esterno azionato dal navigatore e l'Hanhart, indicherà l'effettivo tempo impiegato tra un passaggio e l'altro e registrerà i tempi dell'intera sessione di prova (fino a 65 tempi).

In caso di malfunzionamento, verificare la polarità di collegamento al cronometro Hanhart. Per migliorare la trasmissione posizionare TX più in alto possibile.

Al termine, nel riporre TX ed RX, **non dimenticate di scollegare i cavi** per evitare consumi anomali e preservare gli strumenti.

BUON DIVERTIMENTO! www.blizz-timing.com